



Ludovic GERARD

Date de naissance : 21/02/1972

Nationalité : Française

Adresse : 12 A rue du Cdt Rolland – 13008 Marseille - France

☎ 33 (0)

☎ 33 (0) 6 19 94 91 75

@ ludo.gerard@free.fr

Direction Générale Entreprises secteur maritime

Formation

- Ingénieur ENSTA Paris, 1995
- Executive MBA, KEDGE Business School, Marseille, 2009

Expérience professionnelle

- 2021 – aujourd’hui : Président de Knutsen LNG France
- 2020 – aujourd’hui : DG de AYRO, concepteur et fabricant ailes de propulsion hybride pour les navires
- 2018 – aujourd’hui : création et développement société de conseil maritime Alwena Shipping
- 2013/2018 : CMA CGM, Directeur Central et DG CMA Ships.
Quelques réalisations en 21 ans chez CMA CGM :
 - 140 navires neufs mis en service
 - 187 navires gérés en 2018, 4500 marins embarqués, 450 sédentaires
 - Jumboisation de 8 porte-conteneurs de 13000 Evp en 17000Evp
 - Remplacement de bulbes et hélices express (< 1 semaine) sur dizaines de navires
 - gestion crises : collisions avec pollution, échouement, avarie totale propulsion, etc
 - études R&D dès 2010 sur la propulsion GNL, commande des 9x23000Evp GNL
- 2010/2013 : CMA CGM, Directeur General Adjoint CMA Ships, filiale à 100% pour le shipmanagement.
- 1997/2009 : CMA CGM, Directeur Constructions Neuves
- 1996/1997 : Responsable de production, Delta Voiles, Montpellier
- 1995/1996 : Architecte Naval junior, Naval Group - ex DCN - Lorient (service militaire)

Autres activités / Informations complémentaires

- Course au large en voilier, en double et solitaire
- Soutien et Mécène Fondation Pure Ocean, Marseille
- Chevalier dans l’ordre du Merite Maritime



Publications

- ATMA , Session 2007, « *De 6500 Evp à 11400 Evp sur un même concept, jusqu'où sera-t-il possible d'aller ?* »
- Académie de Marine, 2015 : « *Le grand porte-conteneurs moderne, un concentré d'innovations* »
- Nombreuses vidéos et reportages sur les porte-conteneurs en service et leur construction

Domaines de compétences

- Constructions Neuves navires : contrats chantiers, supervision, mise en service
- Réparations navires – chantiers de réparations
- Conversions de navires, retrofit équipements
- Entretien et gestion des navires
- Gestion des équipages
- Optimisation flotte
- Gestion avarie et crises nautiques, remorquage, pollutions, accidents humains

