



Gabriel Touchard

Date de naissance : 13 mai 1974
Nationalité : Française
Adresse : 28 rue Vauquelin – 75005 – Paris
☎ : 33 (0) 6 71 94 45 83
gabrieltouchard@hotmail.com

1. Juriste au sein de la « *Business Unit* » « **Gaz Naturel Liquéfié** » (« **GNL** ») d'ENGIE - Paris La Défense

Gestion juridique:

- de la **flotte de navires méthaniers** d'ENGIE (jusqu'à 20 méthaniers simultanément) (ENGIE ayant la qualité de propriétaire et/ou d'affrètement) :
 - **Négociation/rédaction** des contrats pour la commande de nouveaux méthaniers : contrats de construction (« *Ship Building Contracts* » (« *SBCs* »)), contrats d'affrètement à temps (« *Time Charter Parties* » (« *TCPs* »)), ensemble des contrats de financement des méthaniers, contrats de Joint-Venture avec les partenaires dans les méthaniers (« *Shareholders Agreements* ») ;
 - **Négociation/rédaction** des contrats de vente de méthaniers;
 - **Négociation/rédaction** des contrats de déconstruction de méthaniers;
 - **Négociation/rédaction** des *TCPs* (long terme / court terme) (en tant que propriétaire et/ou affrètement);
 - **Négociation/rédaction** de tous les contrats annexes : contrats d'agence, de réparation navale, de remorquage, d'assurances, de broker ... etc. ;
 - **Pilotage des contentieux** liés à la gestion de la flotte :
 - sous l'empire des *SBCs* : pilotage de litiges juridictionnels pour livraison tardive de méthaniers (enjeux : plusieurs dizaines de millions d'€/USD) / pilotage de litiges juridictionnels pour « vice caché » affectant des méthaniers à leur livraison (enjeux : plusieurs dizaines de millions d'€/USD) ;
 - Sous l'empire des *TCPs* : pilotage de litiges arbitraux (ICC/LMAA) pour non-respect par l'armateur de clauses de garanties de performance de méthaniers (enjeux : plusieurs dizaines de millions d'€/USD) ;
 - Sous l'empire d'un contrat de vente de méthanier : pilotage d'un litige arbitral (LMAA) pour non prise de livraison par l'acheteur (enjeu : plusieurs millions d'€/USD).
- du portefeuille de contrats d'achat-vente de GNL d'ENGIE :
 - **Négociation/Rédaction** des contrats long terme et moyen terme d'achat-vente de GNL (« *Sale and Purchase LNG Agreements* » (« *SPAs* »)) (en tant qu'acheteur et/ou vendeur) ;
 - **Négociation** des révisions de prix (« *RP* ») liées aux *SPAs* et **rédaction** des avenants correspondants;



- **Négociation/rédaction** des contrats cadres d'achat-vente de GNL (par dizaines) et de leurs ventes spots associées (« *LNG Spot Sale and Purchase Agreement* » « *MSPA* ») (par centaines);
- **Optimisation/gestion** des risques juridiques liés à toutes les opérations d'achat-vente en cascade ;
- **Pilotage des contentieux nés** de la gestion du portefeuille de contrats d'achat-vente de GNL :
 - sous l'empire des contrats long terme (*SPAs*) : dans le cadre des processus de **révision de prix (RP)** : pilotage d'arbitrages internationaux (ICC) dont les enjeux varient entre plusieurs dizaines de millions d'€/USD et un milliard d'€/USD ;
 - sous l'empire des contrats moyen/court terme (*MSPAs*) : gestion de tous types de situation précontentieuse.
- de **“projets” GNL** :
 - **Purs projets maritimes** : négociation/rédaction des *SBCs*, des *TCPs* et des *JVs* liés à la commande d'un **navire de ravitaillement en GNL**, à la commande **du plus gros navire regasificateur de GNL**, à la commande de **navires méthaniers conventionnels** ;
 - Projets de **construction d'usines de liquéfaction de GNL** : négociation des nombreux contrats nécessaires au design des usines de liquéfaction de GNL (« *Pre-Front End Engineering and Design Contracts* » (« *Pre-FEED* »)), des contrats de design et de construction des usines (« *Engineering Procurement and Construction Contracts* » (« *EPC* »));
- de contrats **d'accès aux terminaux de regasification** en Europe (UK, Belgique et France).
- de la **participation d'ENGIE dans des terminaux de liquéfaction et de regasification** (Egypte - Inde).

2. **Arbitre** inscrit à la CHAMBRE ARBITRALE MARITIME DE PARIS :

Président de plusieurs tribunaux arbitraux ayant statué sur des litiges « *shipping* ».

Formation

2001	Ecole Française du Barreau (Paris)
1999	MASTER 2 « Droit de la Mer et des Activités Maritimes » , Université de Lille II
1997	Maîtrise de Droit International privé et Européen, Université de Paris II - Assas
1996	Licence de Droit Public et International public, Université de Paris II - Assas
1994	DEUG de Droit, Université de Paris II - Assas
1992	Baccalauréat, série B

Expériences professionnelles antérieures

- Août 2004 à septembre 2007 **Cabinet BOULOY GRELLET & GODIN**

Avocat : pilotage/gestion de contentieux (**200 dossiers gérés en continu – plus de 200 plaidoiries pendant cette période**) devant les juridictions nationales, arbitrales



et étrangères, en matière d'assurances, transports maritime, fluvial, terrestre (interne et CMR) et aérien de marchandises et de personnes, saisie conservatoire de navires, chartes-parties, assistance, avaries corps (incendie, abordage), avarie commune, pollution, commission de transport, responsabilité quasi-délictuelle et contractuelle, nationale et internationale, exécution forcée.

- Février 2002 à août 2004 **Cabinet RICHARDS BUTLER (devenu REED SMITH)**

Avocat : pilotage/gestion de contentieux devant les juridictions nationales, arbitrales et étrangères, en matière de transports maritime, aérien, terrestre de marchandises, chartes-parties, avaries corps (abordage, échouage), saisie conservatoire de navires, commission de transport, responsabilité quasi-délictuelle et contractuelle, nationale et internationale, exécution forcée.

- EN 2001 **CABINET GIDE LOYRETTE NOUEL**

Stage : collaboration à la gestion de dossiers en matière d'assurances, risques industriels, pollution maritime, chartes-parties, plaisance.

- En 2000 et 2001 **Cabinet HOLMAN, FENWICK & WILLAN**

Stages : collaboration à la gestion de dossiers en matière de transports maritime, fluvial, terrestre et aérien de marchandises, chartes-parties, avaries corps, assurances, douane, saisie conservatoire de navires, commission de transport, responsabilité publique, exécution forcée.

- En 1999/2000 **MITSUI O.S.K LINES (MOL)**

Salarié (C.D.D.) au sein du service commercial : interface entre les services opérationnels et les clients, réalisation des cotations World-Wide import/export de transport par conteneurs, gestion des dossiers.

- En 1999 **DELMAS**

Stage : collaboration à la gestion de dossiers en matières d'avaries corps, remorquages, assistance, transport maritime de marchandises, contrats de représentation commerciale, domanialité publique, droit des sociétés.

Informations complémentaires

Anglais courant (langue de travail au quotidien)

Publications

- Gazette de la Chambre Arbitrale Maritime n°31 : Articles : - Le GNL

- Le droit applicable au GNL

- Mémoires de Master 2 : - La *Lex Mercatoria* dans le commerce maritime

- Delmas, Armateur



Domaines de compétences

- Droit maritime – Shipping ;
- Oil & Gas ;
- Vente internationale de marchandises (GNL) ;
- Projets de construction Oil & Gas (navires/usines);
- Assurances ;

