



François LAFFOUCRIÈRE (AFNI – ACI Arb)

Né le : 15 juillet 1966
Nationalité : Française
123, Melita Street
VALLETTA VLT 1123
MALTE

☎ +356 21237172
📱 +356 79061005
@ fmgf@mifsudadvocates.com.mt

Commandant

Formation

2008 à 2012	Université Paris I – Sorbonne – Thèse de doctorat en droit, dirigée par le Professeur Philippe DELEBECQUE, mention Très Honorable.
2007 à 2008	Université Le Havre – M2 Droit de la Mer et des Activités Portuaires, mention Bien. Stage effectué dans le cabinet d'avocats MARGUET – LE COZ – LEMARIÉ
2006 à 2007	Université Rouen, M1 Droit International & Européen, mention Assez Bien.
2003 à 2006	Université Rouen, CTEUR – Licence en Droit, mention Assez Bien.
1997	Brevet de Capitaine de première classe de la Navigation Maritime (C1NM).
1993 à 1994	ENMM Marseille – Quatrième année de formation C1NM. Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande.
1991	Brevet d'Officier de la Marine Marchande.
1986 à 1990	ENMM Marseille – Formation C1NM. Diplôme d'Élève Officier de la Marine Marchande.

Expérience professionnelle

Depuis 2013	Consultant / Expert.
2000 – 2013	Pilote maritime de la station de pilotage Le Havre – Fécamp.
2008 – 2010	Juriste consultant à temps partiel pour MICHALEK & DOLLFUS avocats au Havre.
1990 – 2000	Différents postes d'Officiers à bord des navires, dont celui de Capitaine.



Autres activités / Informations complémentaires

Depuis novembre 2013	Membre Associé du Chartered Institute of Arbitrators.
Depuis juillet 2013	LMAA Supporting Member.
Depuis juin 2012	Arbitre à la Chambre arbitrale maritime de Paris (CAMP). Expert maritime FMGLaffoucrière Marine Consultant (EIRL).
2011 – 2014	Juge au Tribunal de commerce du Havre.

Publications

Hiver 2012/2013	« Le “Jules Garnier II” », dans Gazette de la Chambre, CAMP, n°30, p.8.
Automne 2011	« La liquéfaction des chargements de nickel », dans Gazette de la Chambre, CAMP, n°26, pp.2-3, et n°27, p.4.
Printemps 2011	« Le concept « e-navigation » », dans Gazette de la Chambre, CAMP, n°25, p.3.
Mai 2011	« L’acquittement d’un pilote du Saint-Laurent », dans DMF, n°725, pp.460-467.
Début 2011	« La responsabilité disciplinaire et pénale du pilote maritime », dans DMF, n°721, pp.3-12 et n°722, pp.103-114.
Juin 2010	"Criminalisation – Pilots in the hot seat", dans Seaways, juin 2010, p.21.
Mars 2010	« OMI LEG 96 », dans DMF, n°712, pp.235-237.
5 juin 2009	« La criminalisation du pilote », dans Journal de la Marine Marchande, n°4672 du 5 juin 2009, pp.18-19.
Juillet – Août 2008	« La responsabilité civile du pilote », dans DMF, n°694, pp.595-609.

